

21. januar 2011

Trafikpolitik for Vestre Skole

Trafikforholdene er om morgenen til tider ret kaotisk foran og omkring Vestre Skole. En stor del af trafikken skyldes i stigende grad forældre, der i omsorg for deres børn, kører dem i skole. Skolen vil derfor gerne skabe rammer og forhold, der mindsker trafikken, samtidig med at trafiksikkerheden øges. Vestre Skoles trafikpolitik skal derfor skabe rammerne for samarbejdet mellem forældre og skole, så børnene får gode trafikvaner med sig ud i livet.

Vi vil ud fra følgende ti begrundelser arbejde for at skabe sikker skoletrafik.

1. Minimere morgenkaos ved skolen
2. Give børn og unge gode trafikvaner
3. Styrke færdselsundervisningen på alle klassetrin
4. Sætte fokus på at forhindre ulykker blandt unge
5. Gøre arbejdet nemmere for færdselskontaktlæreren
6. Skabe sundere børn
7. Give god dialog mellem forældre og skole
8. Engagere skolens ledelse, lærere, forældre og børn
9. Give en klar rollefordeling i trafiksikkerhedsarbejdet
10. Styrke skolens og kommunens samarbejde om skoletrafik.

Skolen vil derfor gerne slå et slag for:

- A. At færre børn bliver kørt i skole.
- B. At de børn, der bliver kørt i skole, sættes af på de anviste p-pladser i god tid før skolestart.
- C. At der etableres "Gåbusser".
- D. At børnene, når de cykler, cykler på de mest sikre veje og på en sikker og lovlig cykel med brug af cykelhjelm, cykelveste og cykellygter, der kan ses.
- E. At alle elever kender de mest nødvendige gå- og cykelregler.
- F. At vi voksne optræder som gode rollemodeller.

- A. At færre børn bliver kørt i skole giver umiddelbart tre gevinster. Trafikken omkring skolen mindskes, de børn der ikke længere bliver kørt får mere trafiktræning, samt flere elever får frisk luft og rørt sig mere, hvilket fremmer den almindelige sundhed og styrker indlæringsparatheden i skolen.
- B. Ved kun at anvende de anviste p-pladser til afsætning af børn, fremmer vi trafikoverskueligheden for de gående og cyklende børn og mindsker ulykkesrisikoen. Forældre, som kører deres barn til skole og følger barnet ind i klassen, bedes parkere på time P-pladsen bag ved hallen/multisalen, så langtidsparkeringspladserne er fri til lærerne.
Forældre, der kun sætter børn af, kan til nød bruge 15 min. parkeringspladserne i Grønnegade og Søndergade.
- C. En "gåbus" er en enkel, sund og pædagogisk måde, at få de yngste børn bragt i skole uden brug af bil. En "gåbus" består typisk af 4-8 børn, der sammen med en "chauffør" går til skolen af en fastlagt rute med aftalte "stoppesteder". Forældrene kan skiftes til at være "chauffør" eller evt. en af de ældste elever. Fordelene er at antallet af biler foran skolen bliver nedbragt og skolevejen dermed mere sikker, børnene kommer sikker i skole, børnene lærer at færdes i trafikken, mens de går, de får motion og frisk luft inden skolestart, og forældrene aflastes – de behøver ikke at køre deres børn til skole hver dag.
- D. 5-7 årige færdes sikrest ifølge med voksne. 8-10 årige kan cykle til skole, hvis vejen er indøvet, men de er ikke trafiksikre. Børn er først nogenlunde trafiksikre i 12-14 årsalderen, hvis de har fået grundig træning og erfaring.

Frem med lygter og reflekser

I den mørke tid er det vigtigt at huske cykellygter og reflekser på cykel og tøj. Det gælder både børn og voksne. Risikoen for at blive involveret i en trafikulykke er større i mørke end i dagslys.

Fem gode råd

- Brug cykellygter fra solnedgang til solopgang – tjek jævnligt at de dur.
- Tjek at alle lovpligtige reflekser på cyklen er der – det er tit dem, bilerne først ser
- Suppler med reflekser på tøj og tasker
- Brug gerne refleksveste
- Husk cykelhjelm

E. Skolen anbefaler, at forældrene aftaler med børnene, hvilken vej der trafikmæssigt er mest sikker, og at forældrene drøfter de trafikregler, der er aktuelle. Ligeledes anbefaler vi, at cykler tjekkes jævnligt, og at det sikres, at børnene kan ses og bliver set i trafikken, og at de kender og følger de gængse regler for sikker færdsel på cykel i trafikken.

F. Vestre Skole har en skolepatrulje. Der består af 20 frivillige elever fra 6-9 kl. De hjælper folk ved fodgængerovergangen om morgenen på flg. tidspunkt:

07.45 – 08.05

Skolen arrangerer hvert år cykeleftersyn i samarbejde med politiet og Rådet for Større Færdselssikkerhed, og der afholdes årligt cyklistprøve for 6. klasserne, som består af en praktisk og teoretisk prøve. Derudover sikrer skolens Færdselskontaktlærer Lilian Hansen, at samtlige klasser bliver forsynet med de materialer, der anvendes til færdselslære på de forskellige klassetrin.

Vi henstiller til at de gule trafikveste, som skolen har fået sponseret, bliver anvendt, og at alle voksne er bevidste om, at de yngste starter som gode trafikkanter, ud fra de evner de har, men at de kopierer os voksne, hvorfor det er afgørende for deres trafiksikkerhed, at vi optræder som gode rollemodeller, uanset om vi er gående, cyklende eller i bil.